



Le 13 avril 2022

## Environnement : Postes Canada met à l'essai quelques bornes de recharge pour véhicules électriques

Le gouvernement du Canada a récemment publié son *Plan de réduction des émissions pour 2030*. Ce plan prévoit, entre autres, que tous les objectifs gouvernementaux en matière de climat et de réduction des émissions s'appliquent aussi aux sociétés d'État. Désormais, ces dernières devront veiller à ce que toutes leurs rénovations d'immeubles et nouvelles constructions soient adaptées aux véhicules électriques. La page 224 du rapport indique également que les opérations des parcs automobiles des sociétés d'État devront « rendre les mesures fédérales plus ambitieuses concernant les biens et les opérations de leurs flottes » en « mettant en œuvre l'engagement d'électrification de tous les véhicules légers fédéraux d'ici 2030 ». Le plan peut être consulté en entier à l'adresse suivante : <https://www.canada.ca/content/dam/eccc/documents/pdf/climate-change/erp/Plan-Reduction-Emissions-2030-Canada-fra.pdf>

Le STTP souhaite profiter de la publication du plan fédéral pour présenter un aperçu du projet pilote de Postes Canada concernant les bornes de recharge pour véhicules électriques.

Bien qu'il renferme peu d'information sur les bornes de recharge comme telles, le rapport sur la durabilité de 2020 de Postes Canada présente un projet pilote visant le personnel de trois établissements de traitement du courrier (Montréal, Toronto et Vancouver) et du siège social de la Société, à Ottawa. Le projet pilote prévoit également des bornes de recharge destinées à la clientèle dans les nouveaux carrefours communautaires.

**Pour souligner le Jour de la Terre, Postes Canada a annoncé que les bornes de recharge pour véhicules électriques seront gratuites pour ses employées et employés pendant le mois d'avril 2022.**

### Lieux du projet pilote pour le personnel

- Siège social, Ottawa – 4 bornes de recharge
- Établissement Léo-Blanchette, Montréal – 6 bornes de recharge
- Centre de traitement du Pacifique, Richmond – 4 bornes de recharge
- Établissement Centre-Sud, Toronto – 4 bornes de recharge

### Lieux du projet pilote pour la clientèle

- High Prairie, en Alberta
- Membertou, en Nouvelle-Écosse

L'objectif du projet pilote est d'évaluer la facilité d'utilisation des bornes de recharge, l'adhésion du personnel, et les coûts pour la clientèle. Le projet pilote servira également à choisir d'autres lieux où installer des bornes de recharge, y compris de nouvelles constructions.

**C'est encore trop peu**



Le STTP soutient que Postes Canada n'en fait pas assez. Ce projet pilote a permis d'installer des bornes de recharge à seulement quatre endroits pour le personnel, et à seulement deux endroits pour les clients. C'est trop peu, sachant que Postes Canada possède 6 100 comptoirs postaux. De plus, les employées et employés doivent payer pour utiliser ces bornes de recharge, sauf durant le mois d'avril 2022, pour souligner le Jour de la Terre.

La campagne *Vers des collectivités durables* du STTP continue de faire pression pour que des bornes de recharge soient installées dans chaque bureau de poste, et pour que le public et les employées et employés puissent en profiter, contribuant ainsi à renforcer l'infrastructure verte du Canada. Pour en savoir plus, visitez le [www.collectivitesdurables.ca](http://www.collectivitesdurables.ca).

Solidarité,



Julee Sanderson

1<sup>er</sup> vice présidente nationale

2019-2023 — Bulletin n° 356

//mlg sepb 225 /jrg scp1979

