



Le 15 juin 2022

Changements climatiques : Postes Canada prend enfin des mesures

Postes Canada s'engage à atteindre la carboneutralité d'ici 2050. Les efforts du Syndicat auront porté fruit.

Postes Canada s'attaque enfin aux changements climatiques et s'intéresse au rôle qu'elle doit jouer pour sauver la planète. La semaine dernière, Doug Ettinger, PDG de Postes Canada, a officiellement annoncé que la société d'État s'engageait à électrifier son parc de 14 000 véhicules d'ici 2040, et qu'elle visait à atteindre la carboneutralité d'ici 2050.

Le Syndicat salue cette annonce, qui est le fruit de ses efforts constants et soutenus pour inciter Postes Canada à réduire son empreinte carbone. Dans le cadre de sa campagne *Vers des collectivités durables* et des activités du comité de l'environnement et du comité de l'annexe « T », le Syndicat milite depuis des années pour faire de Postes Canada un chef de file en matière de lutte aux changements climatiques. De plus, il milite en faveur de la création de bons emplois verts et syndiqués et de la prestation de services essentiels à l'échelle nationale. Dans son allocution, M. Ettinger a remercié les agents négociateurs de leur engagement soutenu et de leur coopération dans le cadre de cette étape essentielle.

Véhicules carboneutres

Postes Canada s'engage à se doter d'un parc roulant carboneutre, dont la moitié sera électrifié d'ici 2030, et la totalité, d'ici 2040. Il est temps que Postes Canada optimise son immense parc roulant, et qu'elle soit chef de file en matière de réduction des émissions

de gaz à effet de serre (GES). À l'heure actuelle, le Canada est à la traîne derrière d'autres pays, car il peine à adopter le véhicule électrique, celui-ci ne comptant que pour 3 % des ventes de nouveaux véhicules au pays. Une transition écologique exige des investissements publics majeurs dans les énergies renouvelables. Et il s'avère essentiel que les infrastructures de l'une des plus importantes sociétés d'État au pays se trouvent au cœur de cette transformation.

Cibles fondées sur les connaissances scientifiques

Postes Canada s'est par ailleurs engagée à réduire de moitié ses émissions de GES d'ici 2030 afin de répondre à l'exigence fondée sur les connaissances scientifiques selon laquelle le réchauffement planétaire doit être limité à 1,5 degré Celsius au-dessus des niveaux préindustriels. Cet objectif permettra à Postes Canada d'atteindre la carboneutralité d'ici 2050, mais uniquement pour les émissions de portée 1 et 2. À l'heure actuelle, les émissions des véhicules des FFRS font partie des émissions de portée 3, ce qui les soustraient des émissions directes de Postes Canada. Les émissions de portée 3 comptent pour 88 % des émissions de Postes Canada. Pour véritablement s'attaquer aux changements climatiques, le STTP est d'avis que les véhicules des FFRS doivent faire partie des émissions de portée 1. Pour en savoir davantage à ce sujet, consultez le [bulletin n° 291](#).



Transformation des activités à l'échelle nationale

L'électrification du parc de véhicules est un excellent début, mais Postes Canada dispose d'installations et d'autres actifs pouvant être transformés dans le but d'écologiser la planète. Dans le cadre de son engagement en matière de carboneutralité, Postes Canada a annoncé la mise en œuvre de travaux de rénovation écologique de ses immeubles. Elle a aussi annoncé que ses nouveaux immeubles seront carboneutres, et qu'elle se tournera vers des sources d'énergies renouvelables pour alimenter ses installations et mener ses activités. Le Syndicat continuera de suivre attentivement ces engagements de la part de Postes Canada, car il estime que les crédits de carbone ne sont pas une solution raisonnable pour réduire l'empreinte carbone du service postal public.

Nécessité de poursuivre les efforts

Les détails de l'annonce de Postes Canada sont tirés directement du plan de la campagne *Vers des collectivités durables*. Il s'agit d'un premier pas qu'il importe de souligner, mais le travail est loin d'être terminé. Nos objectifs sont beaucoup plus ambitieux. Nous voulons que la population et les travailleurs et travailleuses des postes aient accès à des bornes de recharge à chaque installation de Postes Canada, dans l'ensemble du pays. Nous voulons que la construction des véhicules et le développement des puces et des batteries se fassent ici même, au Canada, par des

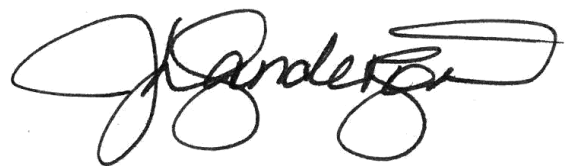
travailleuses et travailleurs syndiqués. Cette mesure permettra la création de bons emplois verts et syndiqués. De plus, nous voulons que les mécaniciennes et mécaniciens soient formés pour réparer, entre autres, ces nouveaux véhicules.

Postes Canada a pris un engagement, et le Syndicat entend suivre de près son évolution. Nous exigerons de la société d'État qu'elle nous rende des comptes sur ses avancées, et nous entendons faire pression pour qu'elle en fasse encore davantage.

Politiques nationales du STTP

Les statuts nationaux du Syndicat prévoient de solides politiques qui exigent, de la part du Syndicat et de ses membres, des actions fondées sur des principes visant à protéger la planète. Pour en savoir davantage sur ces politiques ou sur les revendications de la campagne *Vers des collectivités durables*, abonnez-vous à la publication [Somm@ire STTP](mailto:Somm@ireSTTP).

La lutte continue.



Julee Sanderson
1^{re} vice-présidente nationale

