

FFRS
Procès-verbal du
Comité national mixte des uniformes entre
la Société canadienne des postes (SCP) et le Syndicat des travailleurs et travailleuses
des postes (STTP) pour les factrices et facteurs ruraux et suburbains (FFRS)

Le 22 septembre à 14h30
(Microsoft Team)

Réunion n° 22

Présents :

STTP Marc Roussel
 Jim Moffatt
 Joanne Gomerich - Absente

SCP Nicole Arbic
 Josée Louisseize
 Simran Grewal

DESCRIPTION	ACTION
<p>NOUVELLE CAPE DE PLUIE (ITEM #73)</p> <p><u>SCP 19.12.73</u></p> <p>Le prototype de cape de pluie est présenté aux membres du Comité. La cape de pluie sera mise à l'essai.</p> <p>Mesures à prendre : Envoyer une copie de l'ébauche du sondage. Le comité s'interroge sur la pertinence d'avoir un anneau porte-clef à l'extérieur de la cape de pluie. Faire un suivi auprès de Logistik pour faire retirer les anneaux porte-clés extérieurs de la cape de pluie.</p> <p>La SCP a mentionnée si on devrait demander aux FFRS de tester la cape de pluie au printemps. Le STTP a mentionné que les employés auront à enlever et remettre la cape et qu'il pourrait y être un problème. Il a également mentionné que tous les uniformes utilisés par les facteurs ne devraient pas nécessairement être utilisés par les FFRS.</p> <p><u>SCP 20.03.73</u></p> <p>L'essai d'usure de la cape de pluie a été retardé en raison de la COVID-19. Nous confirmerons la date du test d'usure lorsqu'elle sera connue. Un échantillon de la cape sera envoyé au STTP avant le début du test d'usure.</p> <p><u>SCP 20.08.73</u></p>	<p>SCP</p>

<p>La cape imperméable a été remise par erreur à 113 personnes qui devaient la mettre à l'essai. Lorsque Logistik s'est rendu compte qu'elle avait commis une erreur, un rappel a été envoyé à ces personnes, 41 employés ont renvoyé la cape. La SCP collabore avec le fournisseur pour corriger la situation. Étant donné que la plupart des personnes devant mettre à l'essai la cape imperméable l'ont déjà reçue, il a été décidé de la remettre à tous les participants dès maintenant afin que l'essai d'usure ait lieu du 15 septembre jusqu'en mai 2021. On suggère de réviser le sondage afin qu'il indique à quel moment le participant a commencé à porter la cape, étant donné que certaines d'entre elles ont été distribuées à l'avance par erreur. Une ébauche du sondage sera envoyée au STTP aux fins d'examen avant d'être envoyée aux employés.</p> <p><u>SCP 20.11.73</u> La cape de pluie est en cours d'essai jusqu'au 28 mai 2021. Le sondage a été révisé afin de demander aux participants d'indiquer à quel moment ils ont commencé le test à l'usure. Le comité a déjà reçu des réponses positives au sondage.</p> <p><u>SCP 21.02.73</u> Il n'y a pas d'autres mises à jour. L'essai sur terrain de la cape de pluie de haute visibilité est en cours.</p> <p><u>SCP 21.05.73</u> Le sondage sur la mise à l'essai de la cape de pluie de haute visibilité prend fin le 30 mai. Le taux de réponse est faible : 113 personnes n'ont pas répondu au sondage. Le suivi auprès des participants à la mise à l'essai est effectué par courriel.</p> <p><u>SCP 21.09.73</u> Une copie des résultats de la mise à l'essai de la cape de pluie a été envoyée au STTP. Les résultats sont très favorables et nous procéderons à des révisions mineures conformément aux recommandations du personnel, lesquelles comprennent des changements au capuchon, des poches et des bouton-pression supplémentaires, et une nouvelle version de cape plus courte. La SCP prévoit offrir la cape de pluie au printemps 2022.</p>	
<p>CORDON PORTE-CLÉ (ITEM #93) <u>SCP 19.12.93</u> Le STTP soulève la question de la sécurité du cordon et indique qu'il devrait faire l'objet d'un réexamen pour des raisons de sécurité. La tension de 50 psi est jugée trop élevée. Trois options sont offertes : cordon avec aimant avec une tension suffisante, tissu déchirable et attache. Le sujet a été discuté au CNMSS, où il a été mentionné de</p>	STTP

l'envoyer au Comité des uniformes. La SCP ne peut pas faire de commentaire sur la question de la sécurité et doit se contenter de discuter de la couleur de cet article.

Mesures à prendre : Prendre en note la demande et effectuer un suivi auprès de l'équipe Santé et sécurité.

SCP 20.03.93

L'option d'ajouter une attache de ceinture a été examinée et il a été déterminé que cela ne fonctionnerait pas. Nous demanderons au fournisseur d'uniformes d'examiner la tension psi du cordon pour voir s'il est possible de réduire la tension.

SCP 20.08.93

La SCP présente une version révisée du porte-clés qui comprend un fermoir se détachant facilement afin que le facteur puisse s'éloigner rapidement du module de BPCOM (E201) en cas d'urgence. Différentes résistances à la traction ont été développées pour les échantillons. Le nouveau porte-clés devra être présenté au CNMSS et à l'équipe Ingénierie afin qu'ils examinent et approuvent les spécifications. La SCP enverra des échantillons du porte-clés aux fins d'examen à l'interne.

SCP 20.11.93

On examine toujours la conception de la corde pour s'assurer que l'employé peut facilement s'en séparer en cas d'urgence. L'équipe d'ingénierie testera la corde actuelle et déterminera si le seuil de résistance à la traction actuel doit être abaissé. Une évaluation formelle des risques est demandée. Le comité était prêt à procéder à l'évaluation des risques, mais le groupe Santé et sécurité de la SCP a demandé que ce sujet soit examiné par le CNMSS avant l'évaluation.

SCP 21.02.93

À la suite de l'examen du cordon actuel par l'équipe d'ingénierie et le groupe Santé et sécurité, on a demandé que la résistance à la traction soit réduite. Le fournisseur a modifié le cordon et expédiera des échantillons à l'équipe d'ingénierie aux fins de mise à l'essai.

SCP 21.05.93

Il n'y a pas d'autres mises à jour sur le cordon. Il est toujours en cours d'examen par les équipes Santé et sécurité et Ingénierie ainsi que le fournisseur d'uniformes.

<p><u>CPC 21.09.93</u></p> <p>Pas de nouvelle mise à jour sur le cordon. Le STTP exprime son mécontentement quant au fait qu'il fallait trop de temps pour revoir la conception du cordon et s'attend à ce que des progrès soient réalisés dans la mise à l'essai d'un nouveau cordon le mois prochain. Ce nouveau cordon permettra aux agentes et agents de livraison de se détacher facilement d'un module de BPCOM pour réagir aux situations urgentes comme l'arrivée d'un véhicule en sens inverse, d'un chien, d'un client en colère, etc.</p>	
<p>DEPOT DE POINTS POUR LES MEMBRES DU STTP</p> <p><u>SCP 20.11.98</u></p> <p>Pour clarifier les dépôts de points pour les employés représentés par le STTP, il recommande que les points soient disponibles le 1er octobre, mais en raison de problèmes techniques de traitement, ils peuvent être disponibles le premier dimanche du mois. Les parties discutent de la possibilité d'une signature d'un protocole d'entente et demandent qu'il soit soumis à la consultation nationale aux fins d'examen plus approfondi.</p> <p><u>SCP 21.02.98</u></p> <p>La SCP indique que des discussions ont eu lieu entre les deux parties avant la consultation nationale et qu'il a été décidé qu'un protocole d'entente (PE) ne serait pas créé pour préciser quand les dépôts de points seront attribués en octobre. Les deux parties ont plutôt convenu de soumettre le point aux négociations à titre d'élément de négociation et de modifier le libellé de la convention collective afin d'indiquer une date ou une semaine précise où les points seront déposés. Les deux parties ont également convenu que, entre-temps, un avis sera fourni aux employés touchés en septembre quant à la date exacte du dépôt des points en octobre.</p> <p><u>SCP 21.05.98</u></p> <p>Il n'y a pas d'autres mises à jour.</p> <p><u>SCP 21.09.98</u></p> <p>La convention collective a été prolongée de deux (2) ans; aucune autre mesure n'est à prendre à ce sujet.</p> <p>Le dépôt des points (lundi 4 octobre 2021) sera communiqué au moyen d'une infolettre sur les uniformes et d'une note d'information à l'intention des superviseurs sur Intraposte. De plus, le personnel pourrait également être avisé par l'entremise du bulletin du STTP. Point à fermer.</p>	

<p>POLO LONGUES MANCHES HAUTE VISIBILITÉ <u>SCP 21.05.103</u> Le STTP demande qu'on fournisse un polo de haute visibilité à manches longues. Les employés ont indiqué que ce type de vêtement est préférable pour le travail à proximité de colis, au soleil et durant la basse saison.</p> <p><u>SCP 21.09.103</u> Polo de haute visibilité à manches longues pour le groupe 2 – Aucune mise à jour.</p>	
<p>VESTE INTÉRIEUR POUR LE MANTEAU DE PLUIE <u>SCP 21.05.104</u> Le STTP demande que la veste intérieure (qui est attachée au manteau de pluie) soit améliorée avec des caractéristiques de sécurité de haute visibilité.</p> <p><u>SCP 21.09.104</u> Aucune mise à jour.</p>	
<p>BRASSARDS <u>SCP 21.05.105</u> Une préoccupation a été soulevée par l'établissement d'Ottawa au sujet de la conception du logo de premiers soins sur les brassards. L'équipe responsable du programme des uniformes évaluera la nécessité d'utiliser le brassard ou envisagera de modifier la conception du logo de premiers soins. Le STTP suggère d'opter pour un logo blanc standard sur un arrière-plan vert plutôt que rouge.</p> <p><u>SCP 21.09.105</u> Le volume de commandes est très faible, on écoule les stocks du brassard et arrête de l'offrir.</p>	

La prochaine réunion est prévue pour le 19 janvier 2022 / 10am – 12pm